Приложение к постановлению

 Администрации Глядянского

 сельсовета от 15.06.2017 г № 43

 «Об утверждении программы

 «Комплексное развитие транспортной

 инфраструктуры Глядянского

 сельсовета Притобольного района

 Курганской области на 2017-2035

 годы»

Программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета Притобольного района Курганской области на 2017 - 2035 годы»

с. Глядянское

2017 год

**Содержание**

Паспорт………………………………………………………………………………………………….. 6

1. [Общие положения……………………………………………………………………………………. 9](#bookmark0)

1.1. [Основные понятия…………………………………………………………………………………. 12](#bookmark2)

2. [Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры………………….. 14](#bookmark3)

 [Положение Глядянского сельсовета Притобольного района в структуре пространственной организации Курганской области ……………………………………………………………………..14](#bookmark4)

 [Социально-экономическая характеристика Глядянского сельсовета Притобольного района Курганской области ……………………………………………………………………………………..21](#bookmark5)

2.3. [Труд и занятость…………………………………………………………………………………… 23](#bookmark6)

2.4.[Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта , имеющегося на территории Глядянского сельсовета Притобольного района…………..25](#bookmark7)

2.5. [Характеристика сети дорог Глядянского сельсовета Притобольного района , оценка качества содержания дорог ……………………………………………………………………………………….26](#bookmark8)

 [2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Глядянском сельсовете Притобольного района, обеспеченность парковками………………………………………………... 29](#bookmark9)

 [2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока……………………………………………………………………………………….. 29](#bookmark10)

2.8. [Характеристика условий немоторизированного передвижения ………………………………30](#bookmark11)

 2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных

средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств………………………………………………………………………………………………….. 31

 [2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения………………………………………….. 31](#bookmark14)

 2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры

на окружающую среду, безопасность и здоровье населения………………………………………... 33

 [2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета …………………………………………………………… 34](#bookmark16)

 [2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования функционирования и развития транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета…………………………………. 34](#bookmark17)

 [2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры…………………………………….. 35](#bookmark18)

3. [Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Глядянского сельсовета …………………………………………... 36](#bookmark19)

 3.1. [Прогноз социально - экономического и градостроительного развития ………………………. 37](#bookmark20)

3.2. [Прогноз транспортного спроса Глядянского сельсовета , объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения…………………. 39](#bookmark23)

 [3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Глядянского сельсовета………………………………………………………………….. 39](#bookmark24)

 [3.4. Прогноз развития дорожной сети Глядянского сельсовета……………………………………. 40](#bookmark25)

3.5. [Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения……………………….. 42](#bookmark26)

 [3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения ………………………………………42](#bookmark27)

3.7. [Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения…………………………………………………………………………………….. 43](#bookmark28)

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета ………………………………………………………………………………. 44

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуру Глядянского сельсовета предлагаемого к реализации варианта развития………………………………………………………………………… 46

5.1. [Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта……………. 47](#bookmark30)

5.2.[Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов ……………………………………………………………………………………………………..47](#bookmark31)

 5.3. [Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства ………………………………………………………47](#bookmark32)

 5.4.[Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения… 47](#bookmark33)

 5.5. [Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб……………………………………………………………………. 48](#bookmark34)

5.6. [Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Глядянского сельсовета …………………………………………………………………………….48](#bookmark35)

 [5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков ………49](#bookmark36)

 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры…………………………………………………………….. 51

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной

Инфраструктуры……………………………………………………………………………………….. 51

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Глядянского сельсовета ………………..54

Программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета Притобольного района Курганской области на 2017 - 2035 годы»

Паспорт

программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета Притобольного района Курганской области на 2017 - 2035 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета» на 2017 - 2035 годы» |
| Основания для разработки программы | -Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190* Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
* Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;* поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Ш440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»* Генеральный план Глядянского сельсовета
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Разработчик программы | Администрация Глядянского сельсовета  |
| Цели и задачи программы | Целью программы является:Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:* организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
* организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Глядянского сельсовета;
* организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
 |
| Целевые показатели программы | Технико-экономические показатели:- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно­-эксплуатационным показателям, %;-Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 100 % ;-Количество километров отремонтированных авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, км;-Количество спроектированных и устроенных тротуаров-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 4 ед Финансовые показатели:-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог Социально-экономические показатели:-Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами |

7

|  |  |
| --- | --- |
|  | транспорта, %;-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения в 2016 г, 16 ед.; -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0 чел.; |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации Программы - 2017 - 2035 г.г. Этапы реализации:-Первый этап - 2017 - 2020 г.г.-Второй этап - 2021 - 2025 г.г.-Третий этап - 2026 - 2035 г.г. |
| Объемы и источникифинансированияПрограммы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит:91, 0 млн. руб., в том числе в первый этап по годам2017год- 4.0 млн. руб.2018год- 4.0 млн. руб.2019год- 4.0 млн. руб.2020год- 4.0 млн.руб.2021-2025 годы- 25 млн. руб., 2026-2035 годы- 50.0 млн.руб.Источник финансирования- областной бюджет, федеральный бюджет, бюджет Глядянского сельсовета |

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

поселения, городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования , планом и программой комплексного социально – экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Глядянского сельсовета

 транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно- эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

1. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений

Правительства Курганской области, Администрации Глядянского сельсовета, Глядянской сельской Думы.

Администрация Глядянского сельсовета ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета на 2016 - 2035 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

* Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 - ФЗ
* Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ
* Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

* поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр- N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

* Генерального плана Глядянского сельсовета Притобольного района Курганской области;

-Решения Глядянской сельской Думы от 20.11.2013 № 31 «О создании дорожного фонда Глядянского сельсовета;

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Глядянского сельсовета на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1 Основные понятия

 В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — Администрация Глядянского сельсовета ;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно­эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1. Положение муниципального образования Глядянский сельсовет Притобольного района в структуре пространственной организации Курганской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

Территория Глядянского сельсовета входит в состав территории Притобольного района Курганской области, расположенной в юго-восточной его части.

В Глядянский сельсовет входят: село Глядянское, деревня Арсёновка и поселок сельского типа Сосновый (Закон Курганской области от 27.12.2007 г. №316 (ред. от 30.12.2010 г.) «Об административно-территориальном устройстве Курганской области» принят Постановлением Курганской областной Думы от 25.12.2007 г. № 2819 и «Перечень административно- территориальных единиц Курганской области».

Территория сельсовета на западе граничит с муниципальным образованием Куртамышский район по р. Тобол, на юге с МО Берёзовский сельсовет, на севере с МО Межборский сельсовет, на востоке с МО Давыдовский сельсовет. Границы Глядянского сельсовета определены Законом Курганской области от 04.11.2004 г. №585 «Об установлении границ образования Глядянского сельсовета, входящего в состав образования Притобольного района.

Административным центром Притобольного района и Глядянского сельсовета является с. Глядянское. Расстояние от с. Глядянского до областного центра города Курган, составляет 66 км.

Общая протяженность границ Глядянского сельсовета составляет 60.09 км.

Территорию Глядянского сельсовета составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения.

 Распределение земель Глядянского сельсовета в разрезе категорий:

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Категория земель | Площадь |
| га | % |
| 1 | Площадь территории муниципального образования | 10997 | 100 |
| 2 | Земли сельскохозяйственного назначения | 7200 | 65.5 |
| 3 | Земли населённых пунктов | 1179 | 10.7 |
| 4 | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, обеспечения космической деятельности, обороны, безопасности и иного специального назначения | 34 | 0.3 |
| 5 | Земли лесного фонда | 2308 | 20.9 |
| 6 | Земли водного фонда | 195 | 1.8 |
| 7 | Земли запаса | 81 | 0.8 |
| 8 | Земли особо охраняемых территорий |  |  |

В состав поселения входят территории 3 населенных пунктов:

Таблица №2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование населенного пункта | Численность населения | Площадь территориирасселения | Плотность населения человек на 1кв. км. |
| человек | % | га | % |
| 1 | Глядянский сельсовет | 5218 | 100 | 10997 | 100 | - |
| 1.1 | с. Глядянское | 4467 | 85.6 | 214.04 | 1.9 | 21 |
| 1.2 | д. Арсёновка | 402 | 7.7 | 36.88 | 0.3 | 11 |
| 1.3 | пос. Сосновый | 349 | 6.7 | 32.58 | 0.3 | 11 |

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги, данная территория имеет положительную тенденцию к росту. Следует отметить, что для каждого населенного пункта существует установленная, но не утвержденная юридически граница населенного пункта. Совершенствование административно-территориальной схемы учитывает перспективы развития конкретных населенных пунктов, в связи с чем разработана классификация населенных пунктов, которая предусматривает три типа территории: развиваемые, сохраняемые и малоперспективные.

Развиваемые населенные пункты - в основном крупные и средние населенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств (переработки полезных ископаемых, производства готовой продукции, сельскохозяйственное производство и деревообработка, стройиндустрия, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство. Также для этих населенных пунктов может быть целесообразно выделение территории резерва для развития поселений.

Сохраняемые населенные пункты. Их градообразующая база, в основном, должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

Малоперспективные населенные пункты - это те малонаселенные пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников.

 Затраты на инфраструктурное обеспечение удаленных малонаселенных мест существенно превышают экономический эффект от использования территории, а также отсутствуют реальные перспективы использования этой территории, наблюдается отрицательная демографическая динамика и ухудшается социальное положение местного населения. Предлагается принять решения о переселении жителей с последующей ликвидацией этих населенных мест, чтобы избежать фактов заселения асоциальными жителями В качестве альтернативы могут разрабатываться специальные программы по возрождению конкретного населенного пункта, включая разработку экономического (инвестиционного) проекта. В рамках этой программы предлагается развитие подобных малонаселенных пунктов как территорий альтернативных видов сельскохозяйственного производства, переработки органических отходов производства, рекреации и этнотуризма, и т.п.

Выбор пути развития конкретного населенного пункта определяется, исходя из его принадлежности к конкретной функциональной зоне. При этом имеющиеся населенные пункты получают новый импульс к развитию, их жители (как местные, так и «переселенцы») - новые рабочие места

Таблица №3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенные пункты | Количество населения (человек) | Тип населенного пункта |
|  с. Глядянское | 4467 | сохраняемый |
| д. Арсёновка | 402 | сохраняемый |
| п. Сосновый | 349 | сохраняемый |

*Примечание: показатели приведены по данным администрации Притобольного район*

К основным территориям, отраженным на чертеже «Карта современного использования территории. Карта границ зон с особыми условиями использования территорий. Карта границ зон территории объектов культурного наследия» в масштабе 1:5000, относятся:

Планировочный каркас сформирован естественными и искусственными ограничителями- рекой Глядяной и магистральной автодорогой регионального значения «Курган – Звериноголовское».

Планировка кварталов имеет решетчатую систему, опирающуюся на каркас из основных улиц – ул. Ленина, ул. Красноармейская, ул. Гагарина. Трассировка улиц Красноармейская и Гагарина проходит в меридиональном направлении параллельно магистральной автодороге регионального значения «Курган – Звериноголовское». Улица Ленина, проходящая в широтном направлении, является связующей между ул. Красноармейская и ул. Гагарина и магистральной автодорогой регионального значения. Кварталы в южной и юго-западной части села преимущественно широтной направленности и носят нерегулярный характер, в северной и северо-западной – меридиональную направленность и регулярный характер.

**Деревня Арсёновка**

Территория деревни Арсёновка в существующих границах составляет 36.88 га, в том числе

застроенные территории 29.2 га. Формирование современной планировочной структуры деревни Арсёновка обусловлено природными особенностями местности. Территория деревни ограничена с севера- заболачиваемыми территориями и линией ЛЭП -10КВт., с востока магистральной автодороге регионального значения (санитарно – защитная зона 100 м). С юга и запада примыкает к границам села Глядянское.

Характер застройки имеет линейную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель под жилую застройку, под учреждения социального, культурного и бытового назначения, производственного и коммунально-складского назначения. Планировочный каркас сформирован искусственным ограничителем магистральной автодорогой регионального значения «Курган – Звериноголовское». Планировка кварталов имеет линейную систему, опирающуюся на каркас из улиц – ул. Северная, ул. Центральная, ул. Южная, ул. Новая. Все улицы имеют широтную направленность и перпендикулярны магистральной автодороге регионального значения.

Тип жилой застройки – малоэтажные жилые дома усадебного типа с земельными участками различной площади.

Посёлок Сосновый

Территория посёлка Сосновый в существующих границах составляет 32.58 га, в том числе застроенные территории 23.13 га. Территория посёлка ограничена с севера лесным массивом, с юго-востока землями сельскохозяйственного назначения, с юга производственными, коммунально - складскими территориями и лесным массивом, с запада магистральной дорогой регионального значения и границей деревни Арсёновка. Через территорию посёлка проходит магистральная линия электропередач.

Характер застройки имеет решетчатую планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель под жилую застройку. Планировочный каркас сформирован искусственными ограничителями – магистральной дорогой регионального значения «Курган – Звериноголовское» (санитарно-защитная зона – 100 м) и магистральной линией электропередач (санитарно-защитная зона – 20 м).

Планировка кварталов имеет решетчатую структуру, опирающуюся на каркас из улиц – Солнечная, Берёзовая, Интернациональная, Агропромышленная, Строителей. Все улицы имеют широтную направленность.

Тип жилой застройки – малоэтажные дома усадебного типа с земельными участками различной площади.

Производственная зона располагается в южной части поселка и представлена зернотоком. Коммунально- складская зона расположена в центральной и южной частях посёлка и представляет территорию подстанции электропередач и АЗС № 45 (Роснефть) (санитарно-защитная зона – 100 м)).

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Глядянского сельсовета Притобольного района Курганской области

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Глядянского сельсовета по состоянию на 01.01.2016 года составила 5218 человек или 43 % населения Притобольного муниципального района. Основная часть населения проживает в с. Глядянское. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице №4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Родилось (чел) | 59 | 70 | 50 | 63 | 57 | 36 | 63 | 90 | 52 | 63 | 30 |
| Умерло (чел) | 73 | 65 | 72 | 77 | 70 | 68 | 59 | 71 | 81 | 98 | 35 |
| Естественныйприрост/убыль(чел) | -14 | +5 | -22 | -14 | -13 | -11 | +4 | +19 | -29 | - 35 | -5 |
| Миграционнымприрост/убыль(чел) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

За период 2012-2013 года наблюдается естественный прирост, связанный с повышением рождаемости, рождаются дети, как в молодых семьях, так и в семьях, где уже имеются дети.

Возрастная структура населения Глядянского сельского совета на начало 2016 года.

Таблица № 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Население | Количество/чел | % |
| Дети от 0до15 | 1051 | 19.8 |
| Население трудоспособного возраста | 2812 | 53.1 |
| Взрослое население | 4242 | 80.2 |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Глядянского сельсовета имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

1. Труд и занятость

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

 Промышленное производство на территории Глядянского сельсовета представлено КХ Подкосова Л.В., Глядянский лесхоз, И.П. Предеин. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

По состоянию на 01.01.2016 года на территории Глядянского сельсовета на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 90 человек (3.2 % от общего числа трудоспособного населения). Уровень безработицы составлял 40 человек 1.4 % от количества трудоспособного населения.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении, правоохранительных органах, в сфере банковских услуг, общественного питания, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах.

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости.

Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

1. Транспортная и дорожная сеть, показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Глядянского сельсовета

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Глядянского сельсовета является составляющей инфраструктуры Притобольного района Курганской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства междугородного и внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

 Внешние транспортно-экономические связи с другими районами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Глядянского сельсовета железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в городе Курган.

Водный транспорт - на территории Глядянского сельсовета водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

1. Характеристика сети дорог Глядянского сельсовета, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения.

За годы перестройки интенсивность пассажирских перевозок в расчете на душу населения стала в разы меньше (по России в 2.5 раза). Произошел спад пассажиропотоков на всех видах транспорта. Произошли значительные изменения в структуре хозяйствующих субъектов. предоставляющих транспортные услуги. В этой сфере экономической деятельности появились транспортные предприятия различных форм собственности, в т.ч. стали активно перевозить пассажиров предприятия малого бизнеса.

экономическая и финансовая основа территорий и населения, проживающего на ней.

В последние годы наблюдается плавный рост перевозок, который в Значительное влияние на переориентацию пассажиропотоков оказала сложившаеся сельских территориях имеет скачкообразный характер в зависимости от времени года.

**Внутренние и внешние грузовые** **перевозки** по территории Глядянского сельсовета складываются в основном, из перевозок строительных материалов, промышленных грузов и сельскохозяйственной продукции.

**Внешние пассажирские перевозки** осуществляются ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1» маршрутом «Курган - Сосновая роща» из города Кургана, что позволяет население сельсовета с другими районами и областным центром. Частота рейсов 3- 4 в сутки.

Автовокзал расположен в селе Глядянское.

Автомобильные перевозки осуществляются малым бизнесом и индивидуальными предпринимателями. Ежегодно автотранспортом перевозится более 7 тысяч тонн грузов.

Внутренние пассажирские перевозки населения сельсовета осуществляется пассажирским транспортом. Основную часть автобусных маршрутов обслуживают предприниматели маршрутными такси. Стабильно перевозки осуществляются личным автомобильным транспортом населения. По состоянию на 01.01. 2016 года на территории Глядянского сельсовета зарегистрировано более 900 единиц личного автотранспорта.

**Предприятия для обслуживания автомобилей.** В настоящее время на территории сельсовета имеются частные предприятия по обслуживанию автотранспорта (АЗС, АГЗС, СТО на два поста). Принимая во внимание ежегодный рост автомобилизации населения, удельный вес автовладельцев, пользующихся услугами станций техобслуживания автомобилей (СТО) будет расти и в ближайшее время может составить до 30% парка.

На 01.01. 2016 г. на территории сельсовета зарегистрировано 1531едениц техники:

- легковые автомобили – 1255 ед.;

- грузовые автомобили – 103 ед.;

- мотоциклы - 106 ед.;

- тракторы - 67 ед.

Конфигурация сети автомобильных дорог на территории сельсовета имеет линейную структуру. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяжённость дорого, требующих ремонта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков не до ремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Глядянского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство, в бюджете Глядянского сельсовета, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц .

В настоящее время в перечень дорог Глядянского сельсовета входят автомобильные дороги общего пользования местного значения общей протяженностью 45.63 км, вт.ч. грунтовых дорог 36.18 км, дорог с твёрдым покрытием 9.45 км., что составляет 21%.

Перечень дорог местного значения постановлением Администрации Глядянского сельсовета от 15.03.2016 года № 26 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Глядянского сельсовета Притобольного района Курганской области»

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно­-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Глядянского сельсовета.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией

1. Для V категории предусматривается количество полос - 1, ширина, полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Проезжие части автодорог имеют небольшую ширину 6-7 метров, тротуары везде отсутствуют, а расстояние между застройкой в некоторых случаях не превышает 15 метров.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены Администрацией Глядянского сельсовета в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса РФ.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов сельсовета представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории Глядянского сельсовета с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

 Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения.

Внутренние транспортные связи жилых кварталов с общественным центром сельского поселения, расположенным в селе Глядянское, осуществляется по улицам Гагарина, Красноармейская, Ленина, Космонавтов.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории Глядянского сельсовета в 2015 году зарегистрировано 14 дорожно­транспортных происшествий, в результате которых, погибло 0 человек и получили травмы 0 человек. Основной вид ДТП наезд на стоящее транспортное средство, в 2016 году зафиксировано 16 ДТП, пострадавших и раненых нет. В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации .

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Курганской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы на территории Глядянского сельсовета на опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 100 штук. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Необходимо на опасных участках улиц установить уличное освещение. Организовать пешеходные зоны и оборудовать тротуары.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

* координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.
	1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды .

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания ( кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета

С учетом того, что территория Глядянского сельсовета по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (средний уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2035 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета не ожидается.

2.8 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета на 2017 - 2037 подготовлена на основании:

* Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 - ФЗ
* Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
* Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
* постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр- N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
* Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* Генерального плана Глядянского сельсовета Притобольного района Курганской области до 2035года.
* Решения Глядянской сельской Думы от 20.10.2013 № 15 «О создании дорожного фонда и об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда»;
* Постановления Администрации Глядянского сельсовета от 11.10.2013 № 246 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Глядянского сельсовета».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
	1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Глядянского сельсовета. Привлечение средств бюджета Притобольного района и Курганской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Глядянского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 91.000.000 рублей, в том числе по годам:

1. год 4.000.000 рублей;
2. год — 4.000.000 рублей;
3. год — 4.000.000 рублей.
4. год - 4.000.000 рублей

С 2021 по 2025 годы-25.000.000 рублей с 2026 по 2037 годы-50.000.000 рублей

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Глядянского сельсовета

1. Прогноз социально - экономического и градостроительного развития Глядянского сельсовета

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Глядянского сельсовета, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

 В настоящее время разработаны площадки под новое жилищное строительство в следующих населенных пунктах: в пос. Сосновый..

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет:

* предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453,0 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
* улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
* усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей .

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения в город Курган. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Глядянского сельсовета по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

* сельского хозяйства;
* инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
* социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Глядянского сельсовета, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

* оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
* разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
* снижение уровня административных барьеров;
* формирование конкурентной среды;
* расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

* перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
* имеющее потенциал социально-экономического развития, способ­ное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство

1. Прогноз транспортного спроса Глядянского сельсовета, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в сельсовете позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Глядянского сельсовета не планируется не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Глядянского сельсовета

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта на территории Глядянского сельсовета.

Воздушные перевозки на территории Глядянского сельсовета не осуществляются.

Водный транспорт на территории Глядянского сельсовета не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры на территории Глядянского сельсовета, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

 На территории сельского поселения функционируют две АЗС, одна АГЗС, одна СТО и автомойка, Планируется в 2017 году открыть вторую автомойку и СТО.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП

39

42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено:

* Станцией Технического Обслуживания - мощностью два поста;
* Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.
1. Прогноз развития дорожной сети Глядянского сельсовета

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме.
* Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км в год;
* Проведение паспортизация бесхозяйных участков дорог;
* Проектирование и строительство тротуаров в центральной части села Глядянское.
* Проектирование и строительство велосипедных дорожек;
* Проектирование и строительство пешеходных переходов;
* Обустройство уличного освещения;
* Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

 Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.
1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2016 году- 251 автомобилей на 1000 жителей в 2020 году-280 автомобилей на 1000 жителей в 2035 году-300 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично - дорожной сети с 2016 г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории Глядянского сельсовета в 2015 году зарегистрировано 15 дорожно­транспортных происшествий (в 2015 году - 15 ДТП), в результате которых, погибло 0

человек и получили травмы 0 человека, в 2016 году на территории совета зарегистрировано 16 ДТП, погибших и пострадавших нет, основной вид ДТП наезд на стоящий автотранспорт.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Глядянского сельсовета.
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков)-101 ед.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

* обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива и выбросом вредных веществ в атмосферу ЕВРО -5.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-­оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития сельсовета.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый)

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)

 На территории Глядянского сельсовета предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный)

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети на территории Глядянского сельсовета, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Глядянского сельсовета, районного, областного и федерального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется Администрацией Глядянского сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется

1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-­дорожной сети с 2017 г. до 2035 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Глядянского сельсовета необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

1. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Глядянского сельсовета

В целях развития сети дорог поселения планируются:

* Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

 - Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

* Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

* Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

 Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории Глядянского сельсовета.

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения

1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

* проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
* информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно - методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-­транспортного травматизма;
* замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;
* установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

* Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению
* Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
* Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры на территории Глядянского сельсовета. должны стать:

**Первый этап (2016-2020гг**):

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме
* текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* установка знаков дорожного движения;
* обустройство уличного освещения;
* проектирование и строительстве тротуаров
* паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения
* организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения

 Второй этап (2021-2025 гг.):

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме
* текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения
* проектирование и строительство тротуаров

 Третий этап на перспективу (2026-20235 годы):

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
* текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению
* проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Глядянского сельсовета.

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельсовета должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 91,0 млн. рублей.

7.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

1. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы
2. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Р итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

1. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Р-итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
2. Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

Р1 = (Уфакт + u) / Упл \* 100%, (1) где:

У- факт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

У- пл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

1. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если Р1 < 80%.

1. Расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

52

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = П факт / П пл \* 100%, (3)

где:

П факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

П пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5

1. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

1. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Р итог = (P1 + P2) / 2, (6)

где:

Р итог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

1. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог > 100% высокоэффективная;

90% < Р итог < 100% эффективная;

75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;

Р итог < 75% неэффективная.

1. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации муниципального образования «Пермский муниципальный район» в сроки, установленные постановлением администрации Пермского муниципального района от 08.07.2013 г. № 1905 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Притобольного муниципального района».

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Глядянского сельсовета

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально - экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной

55

инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования, реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельсовета должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система на территории Глядянского сельсовета является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будет являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Глядянского сельсовета, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.